



Bogotá D.C., abril 15 de 2026

Señor(a)
ELÍAS APONTE BUSTAMANTE

Concejo De Bogota
Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 15-04-2026 03:32:32

2026ER7710 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DI

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS

ASUNTO: PROPOSICIÓN 326-2026

OBS: REAPUESTA

REF: Respuesta Proposición 326-2026

Respetado Doctor Bustamante

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

4. Presentar la gestión realizada por cada uno de los quince sectores de la administración para el cumplimiento de las metas plan de desarrollo Distrital Bogotá camina Segura que presentan retrasos y alertas a marzo del 2026.

Por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, la única meta que figura sin reporte es la meta PDD “Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá”. Se precisa que la misma no presenta atraso: la programación de magnitud está planteada conforme a la línea base, que es la Encuesta de Movilidad 2023. Dado que dicha encuesta se realiza cada cuatro (4) años (próxima en 2027), a la fecha no se cuenta con un resultado de avance.

Así mismo, desde la ejecución de las actividades del proyecto de inversión que aportan al cumplimiento de esta meta plan, se han adelantado una serie de acciones con los siguientes avances:

1. Acciones para fomentar el uso y disfrute de los viajes en bicicleta y del peatón:

- Se estructuró la estrategia de circuitos peatonales como una iniciativa de conectividad y rutas seguras para el desplazamiento peatonal. En 2025 se elaboraron los documentos técnicos para los circuitos peatonales de Sierra Morena y Zona Rosa y se dio inicio a la intervención en Sierra Morena.
- Se realizaron más de 1.89 millones de nuevos viajes en el Sistema de Bicicletas Compartidas entre julio de 2024 y diciembre de 2025 para un acumulado de más de 4,42 millones de viajes desde el inicio de operación en el 2022

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





- Se logró ampliar la red de estacionamientos de micromovilidad en más de 14.550 cupos, para un acumulado de más de 84.100 cupos.
- En las vigencias 2024 y 2025 se llevaron a cabo las “Semana de la Bicicleta”, promoviendo así en la ciudad el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible; la Semana de la Bicicleta 2025 contó con más de 30 actividades en 16 localidades.

2. Acciones para racionalizar el uso del vehículo particular en la ciudad y promover el uso de modos de viaje sostenibles:

- Por parte de la Red Muévete Mejor, se aprobaron 45 Planes Integrales de Movilidad Sostenible, se llevaron a cabo 26 eventos/actividades, donde asistieron más de 1.300 personas.
- Las organizaciones reportaron 274.088 viajes en bicicleta en los días de la movilidad sostenible de cada mes hasta noviembre 2025.
- La Red de Logística urbana realizó 37 eventos/actividades con asistencia de más de 1530 personas.

3. Acciones para el fortalecimiento y operación del transporte público masivo, para mejorar la experiencia del usuario y promover su uso.

- Se optimizó la operación zonal con carriles preferenciales en las carreras 13 y 7, logrando mejorar la velocidad en 14% y reducir los tiempos de viaje en hasta 8 minutos en el carril preferencial de la Carrera 7, y en 4 minutos en la Carrera 13.
- Se verificó la implementación de los lineamientos de paraderos accesibles, mediante 689 visitas a paraderos del SITP.
- Se realizaron visitas a 186 paraderos de rutas de transporte intermunicipal, para identificar las condiciones de operación y así establecer acciones de mejora.
- Para garantizar la operación del Sistema Integrado de Transporte Público, se realizó la revisión, gestión y seguimiento a solicitudes de recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria.

4. Micro modelación: Se evaluó el impacto en las condiciones de tránsito ante la inclusión de infraestructura ciclística en múltiples tramos y sectores de la ciudad con el objetivo de analizar alternativas para la priorización de la movilidad de los actores más vulnerables de la vía: peatones y ciclistas.

5. Macro modelación: Se evaluaron diferentes escenarios ante la entrada en operación de proyectos de infraestructura de transporte público y desarrollo urbano en diferentes zonas



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202610004729691

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

de la ciudad. Además, se revisó la evolución de viajes en modos sostenibles con el uso de las matrices origen destino construidas a partir de datos de telefonía celular.

Finalmente se aclara que la información correspondiente al primer trimestre de 2026 (corte al 31 de marzo) se encuentra en proceso de consolidación, dado que el plazo para el cargue y cierre oficial en la plataforma es el próximo 22 de abril.

Nota: En respuesta al cuestionario en mención y como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citados en la proposición, sin embargo son estas entidades las competentes frente a las respuestas. Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 15-04-2026 10:24 AM

Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Daniel Álvarez -Enlace Concejo 13-04-2026

Gina Salazar- Asesora del Despacho 13-04-2026

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 13-04-2026

Elaboró Diana Marcela Perez Useche-Oficina Asesora de Planeación Institucional 13-04-2026

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1TPKX79u2vwXF41RcffVW168MAFOi_zX9?usp=drive_link

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co